VAL'TRAM

LE PROLONGEMENT DU TRAMWAY D'AUBAGNE À LA BOUILLADISSE

Le projet VAL'TRAM consiste en une réhabilitation de l'ancienne voie de chemin de fer entre Aubagne et La Bouilladisse. Le tracé de 14 km traverse 5 communes, tirant profit de la voie existante. Cet avantage indéniable permet de mener un projet de haute qualité à moindre coût.

+14,4 km
DE NOUVEAU TRACÉ

+11
NOUVELLES STATIONS

+5 PARKINGS RELAIS
500 PLACES

15 000
VOYAGEURS PAR JOUR

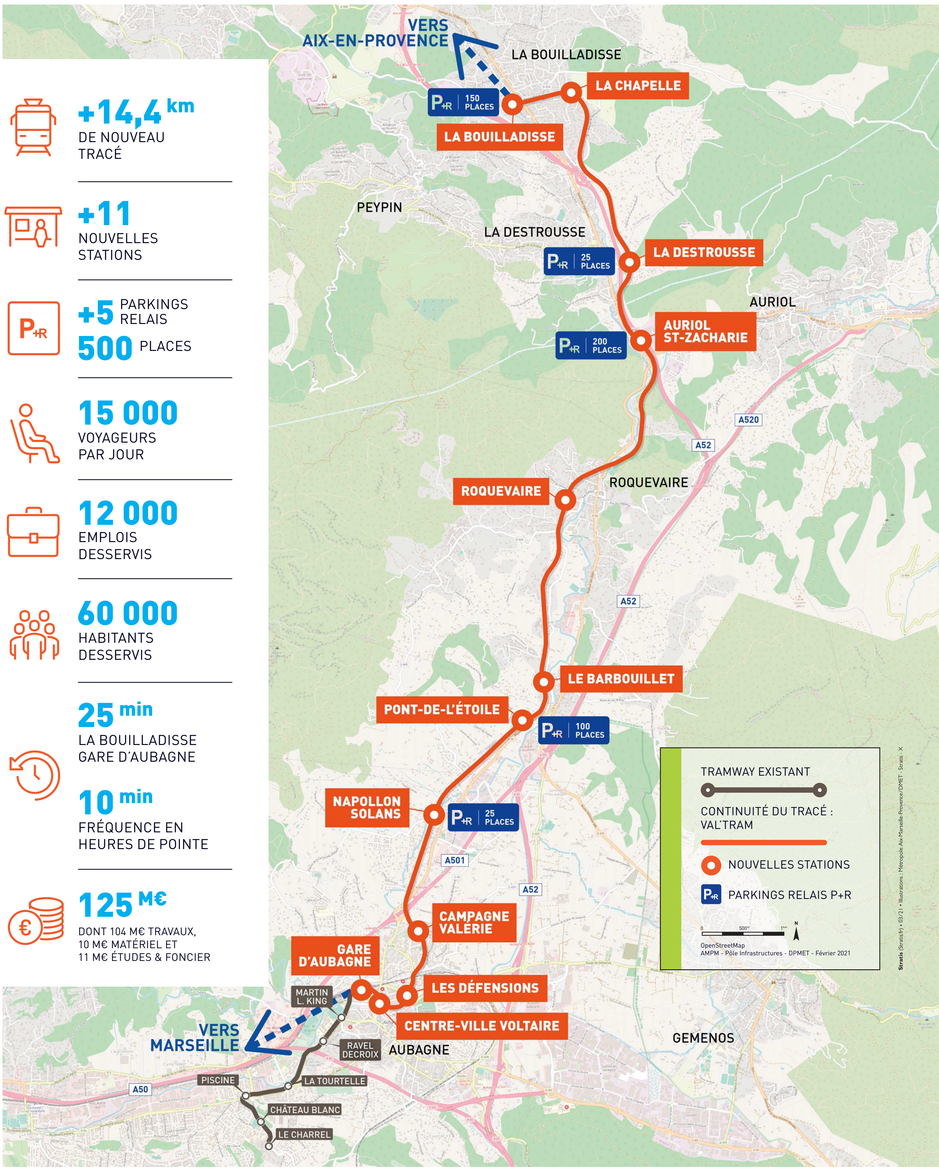
12 000
EMPLOIS DESSERVIS

60 000
HABITANTS DESSERVIS

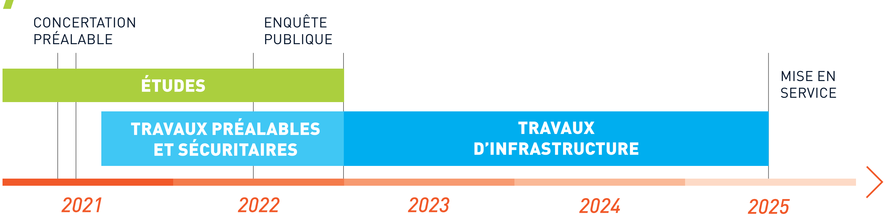
25 min
LA BOUILLADISSE GARE D'AUBAGNE

10 min
FRÉQUENCE EN HEURES DE POINTE

125 M€
DONT 104 M€ TRAVAUX, 10 M€ MATÉRIEL ET 11 M€ ÉTUDES & FONCIER



CALENDRIER PRÉVISIONNEL



LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

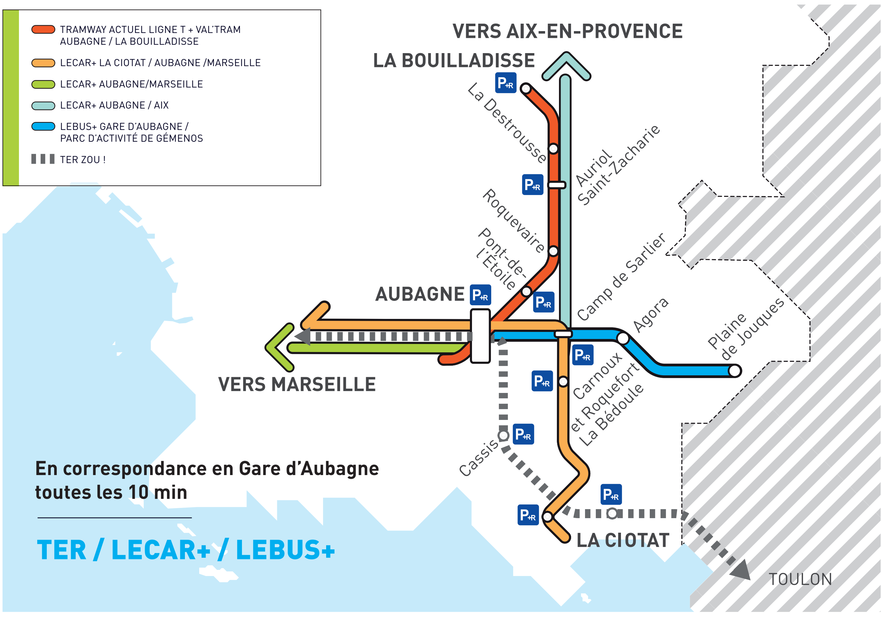
www.registre-numerique.fr/valtram

VAL'TRAM

UNE RÉPONSE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS

Le projet VAL'TRAM s'insère parfaitement dans le réseau de transport métropolitain. Il consiste à étendre la ligne actuelle depuis la Gare d'Aubagne jusqu'à La Bouilladisse. Il privilégie également l'articulation avec les autres modes de déplacements (intermodalité). Des connexions sont ainsi prévues avec le réseau TER, les lignes de cars de la Métropole, des parkings relais et un axe cyclable en parallèle.

/ LE VAL'TRAM PARFAITEMENT INTÉGRÉ DANS LE RÉSEAU DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN



En correspondance en Gare d'Aubagne toutes les 10 min

TER / LECAR+ / LEBUS+

UNE RÉELLE ALTERNATIVE À LA VOITURE

Sur l'axe La Bouilladisse-Aubagne, particulièrement engorgé aux heures de pointe (18 000 véhicules/jour),le VAL'TRAM offrira **de nouvelles opportunités de déplacements**. Il répond ainsi aux objectifs de la Métropole Aix-Marseille-Provence inscrits dans l'agenda de la mobilté et le plan de déplacements urbains, de réduire les déplacements en voiture au profit des transports en commun et des modes actifs (vélo, marche).

UN PROLONGEMENT VERS MARSEILLE ET AIX-EN-PROVENCE À MOYEN TERME

Scratch (Scratch) • 03/21 • Illustrations : Métropole Aix-Marseille-Provence/DMET - Stratis - X

LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

www.registre-numerique.fr/valtram

VAL'TRAM

UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

Le Val'tram, véritable colonne vertébrale du développement du territoire irrigue les bassins d'emplois et de vie actuels et futurs. En contribuant à réduire la place de la voiture, ses atouts sont nombreux en matière de réduction de la pollution, de desserte de grands équipements, de connexions avec les autres modes de transport...

PROPOSER UNE OFFRE ÉTENDUE VERS LA VALLÉE DE LA VALDONNE

- Prolongement du tramway sur 5 communes (**60 000 habitants**): La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne.
- Plusieurs équipements desservis (établissements scolaires, hôpital, lieux culturels et sportifs, zones d'activité), soit **12 000 emplois.**
- **Gratuité envisagée** pour les usagers.
- Fonctionnement du lundi au samedi **de 5h45 à 21h.**

RESPECTER L' ENVIRONNEMENT

- **Réduction de la pollution**, des consommations d'énergie, des nuisances sonores et du stress.
- Alternative à la voiture avec des **temps de trajet compétitifs** aux heures de pointe (voie dédiée à l'abri de la circulation).
- Coût au kilomètre avantageux à **8,7 M€/km** pour un projet de haute qualité environnementale.

PRIVILÉGIER L'INTERMODALITÉ

- **Réseau de bus restructuré** connecté sur la ligne de tramway
- **Connexions aux lignes de transport** en gare d'Aubagne et reliant Marseille, La Ciotat, Toulon, Aix-en-Provence ...
- **Stationnement vélo** dans chaque station en lien avec le projet de ligne de vélo sécurisée «La Bouilladisse - Aubagne»
- **Liaisons piétonnes** réamenagées pour accéder aux stations
- 500 places de stationnement en **parcs relais P+R**

Parking Relais de Pont de Joux (200 places) pour Auriol et Saint-Zacharie

LE VAL'TRAM : PERFORMANT, SILENCIEUX ET ACCESSIBLE

4 nouvelles rames seront nécessaires en complément des 8 rames actuelles du tramway, qui pourront circuler sur la nouvelle voie de Valdonne. Le centre de maintenance de La Tourtelle à Aubagne, sera mutualisé. Le Val'Tram est confortable, connecté au wifi, silencieux et adapte sa vitesse en fonction de l'environnement traversé. Il est parfaitement **accessible aux personnes à mobilité réduite** (2 places pour les fauteuils roulants, plancher bas, information sonore et visuelle).

jusqu'à **70 km/h**
ENTRE LES VILLES

750 voyageurs
EN HEURES DE POINTE

100 %
ACCESSIBLE AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Strate. Gravity > 03/21 > Illustration : Métropole Aix-Marseille-Provence/OMET - Strate - X

LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

www.registre-numerique.fr/valtram

VAL'TRAM

UNE NOUVELLE CONNEXION AVEC LE CENTRE-VILLE D'AUBAGNE

A l'arrivée de l'ancienne voie de Valdonne, le Val'Tram rentre dans Aubagne par l'avenue du Garlaban, le long des berges de l'Huveaune, sans impacter la voirie. Il contourne ensuite Les Défensions le long du fleuve, emprunte la contre-allée du cours Voltaire et arrive à la gare par la rue du docteur Barthélémy.

UNE NOUVELLE OFFRE ATTRACTIVE POUR LE CENTRE D'AUBAGNE

Avec 4 nouvelles stations, le centre-ville d'Aubagne sera mieux irrigué. **L'espace public sera réorganisé autour du tracé** (places, cheminements piétons, pistes cyclables...).

En améliorant la desserte du cœur de ville d'Aubagne (marché, commerces, équipements culturels, équipements scolaires sportifs et de santé), le Val'tram renforce son attractivité.

Strate Ozanis 51 - 03/21 - Illustrations : Métropole Aix-Marseille-Provence/CINET - Strate - X

À PARTIR DE LA GARE, PASSAGE EN CENTRE-VILLE, FRANCHISSEMENT DE L'HUVEAUNE PUIS REMONTÉE VERS NAPOLLON

LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

www.registre-numerique.fr/valtram

VAL'TRAM

CONCERTATION, MODE D'EMPLOI VOTRE AVIS EST IMPORTANT !

Du 3 au 30 mai 2021, la concertation sur le projet Val'tram est ouverte. Elle concerne l'opportunité et les caractéristiques principales du projet. Ce nouveau temps d'information et d'échanges a pour objectif de présenter les évolutions du projet mis à jour depuis la dernière concertation de 2015.

Parking Relais
de La Bouilladisse (150 places)

DU 3 AU 30 MAI 2021
INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS

Cette nouvelle concertation permettra à la MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE de recueillir l'avis de tous sur ces évolutions et d'enrichir les études. À l'issue de cette phase de concertation, les études seront affinées, le projet vous sera à nouveau représenté dans le cadre de l'enquête publique en 2022 préalablement à l'aménagement d'infrastructures prévu en 2023.

Votre avis, dès maintenant, a toute son importance.

DÉPOSER UN AVIS

- **Registre numérique :** *www.registre-numerique.fr/valtram*
- **Mail :** *valtram@mail.registre-numerique.fr*
- **Voie postale :**
  Métropole Aix-Marseille-Provence
  Direction Projets Métro et Tramway
  BP 48014 - 13 567 MARSEILLE CEDEX 02
- **Registres papiers dans les 6 lieux d'expositions**

RÉUNION PUBLIQUE NUMÉRIQUE

Mardi 18 mai 2021 à 18h
en visioconférence afin de respecter les mesures sanitaires et la distanciation sociale.

Inscription sur
www.registre-numerique.fr/valtram

LIEUX D'EXPOSITION

Métropole Aix-Marseille-Provence
Le Pharo,
58 boulevard Charles-Livon
13007 Marseille

Conseil de Territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile
932 avenue de la Fleuride
13400 Aubagne

Mairie d'Aubagne
7, Bd Jean Jaurès

Mairie de Roquevaire
29, Av des Alliés

Mairie d'Auriol
Place de la Libération

Mairie de La Destrousse
Place de la Mairie

Mairie de La Bouilladisse
Place de la Libération

La nouvelle station de Roquevaire

Graph. Groupe 6 • 4D 21 • Illustrations : Métropole Aix-Marseille-Provence/CIRET - Straty - X

LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

www.registre-numerique.fr/valtram